

NOMBRE DEL TRABAJO: Accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en análisis de dosaje étílico realizados en un policlinico de Huancayo 2022”	
ASESOR: • Mg. Ruiz Espinoza Johan Edgar	AUTORES: • Bach. Ramírez Gonzales Yoshino Hittler • Bach. Gonzales Verastegui Cristhian Saul
RESUMEN DEL SOFTWARE DE DETECCIÓN DE SIMILITUDES	
Reporte de similitud	
NOMBRE DEL TRABAJO PROYECTO YOSHITO -INTRODUCCIÓN 2 8 DE NOV.docx	
RECUENTO DE PALABRAS 2890 Words	RECUENTO DE CARACTERES 16175 Characters
RECUENTO DE PÁGINAS 19 Pages	TAMAÑO DEL ARCHIVO 100.5KB
FECHA DE ENTREGA Nov 30, 2022 3:08 PM GMT-5	FECHA DEL INFORME Nov 30, 2022 3:10 PM GMT-5
<ul style="list-style-type: none"> ● 24% de similitud general El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos 	
<ul style="list-style-type: none"> • 24% Base de datos de Internet • 0% Base de datos de publicaciones 	
<ul style="list-style-type: none"> ● Excluir del Reporte de Similitud 	
<ul style="list-style-type: none"> • Material bibliográfico • Material citado • Fuentes excluidas manualmente • Material citado • Coincidencia baja (menos de 10 palabras) • Bloques de texto excluidos manualmente 	





**FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD
ESCUELA PROFESIONAL DE CIENCIAS FARMACÉUTICAS Y
BIOQUÍMICA**

TESIS

**ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE
ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO
REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022**

**PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE
QUÍMICO FARMACÉUTICO**

AUTORES

Bach. Ramirez Gonzales, Yoshino Hittler
Bach. Gonzales Verastegui, Christian Saul

ASESOR

Mg. Ruiz Espinoza, Johan Edgar

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN

Toxicología

HUANCAYO – PERÚ

2023

ÍNDICE

RESUMEN	9
ABSTRACT	10
I. INTRODUCCIÓN	11
II. METODOLOGÍA	18
2.1 Método de Investigación	18
2.2 Tipo de Investigación	18
2.3 Diseño de la Investigación.....	19
2.4 Población y muestra.....	19
2.5 Técnicas e Instrumentos de recolección de datos	21
2.6 Técnicas de procesamiento y análisis de datos.....	22
2.7 Aspectos éticos de la Investigación	23
III. RESULTADOS	23
IV. DISCUSIÓN	32
V. CONCLUSIONES	35
VI. RECOMENDACIONES	36
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	37
ANEXOS	41

DEDICATORIA

Dedico este trabajo a Dios, quien me ayudo a sobresalir ante cualquier dificultad, así también a mis padres por ser el motivo y mi inspiración para lograr con mis metas.

YOSHINO HITTLER RAMIREZ GONZALES

Dedico este trabajo a nuestro todo poderoso, Dios por darme la mano ente cualquier situación y nunca soltarme, a mis padres por convertirse en la luz que guiaron mis pasos en todo este tiempo.

CHRISTIAN SAUL GONZALES VERASTEGUI

AGRADECIMIENTO

A Dios, por darnos fortaleza de paz y amor, por iluminarnos en este camino y nunca dejarnos solos.

A nuestras familias por ayudarnos en cada paso de nuestra vida académica y acompañarnos a concretar nuestros sueños

A nuestra querida Alma Mater, la universidad Privada de Huancayo “Franklin Roosevelt” por ser nuestra casa de formación profesional.

A nuestros adorados docentes quienes nos guiaron constantemente en nuestra formación académica, compartiendo sus conocimientos, experiencias y habilidades en todo momento.

PÁGINA DEL JURADO

PRESIDENTE:

Mg. Ayala Guevara Karen Janet

MIEMBRO SECRETARIO:

Mg. Zacarias Flores Mitzi Karina

MIEMBRO VOCAL:

Mg. Espinoza Ruiz Johan Edgar

SUPLENTE:

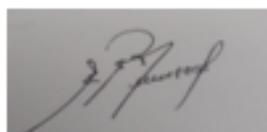
Mg. Maravi Cabrera Aracely Janet

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

|

DECLARACIÓN JURADA SIMPLE

Yo, **Yoshino Hittler Ramírez Gonzales** de nacionalidad peruana, identificada con DNI N° 20117910; domiciliado en Pasaje José Olaya interior 001 ~~Mz.~~ E – Palian; Tesista de la Universidad Privada de Huancayo Franklin Roosevelt, Bachiller en Farmacia y Bioquímica, DECLARO BAJO JURAMENTO: QUE TODA LA INFORMACION PRESENTADA ES AUTENTICA Y VERAZ, me afirmo y me ratifico en lo expresado en señal de lo cual firmo el presente documento a los 02 días del mes de febrero del 2023.



.....
DNI N° 20117910

DECLARATORIA DE AUTENTICIDAD

DECLARACIÓN JURADA SIMPLE

Yo, **Christian Saul Gonzales Verastegui** de nacionalidad peruana, identificado con DNI N°**47466239**; domiciliado en prolongación Calixto 710 – Huancayo; Tesista de la Universidad Privada de Huancayo Franklin Roosevelt, Bachiller en Farmacia y Bioquímica, DECLARO BAJO JURAMENTO: QUE TODA LA INFORMACION PRESENTADA ES AUTENTICA Y VERAZ, me afirmo y me ratifico en lo expresado en señal de lo cual firmo el presente documento a los 02 días del mes de febrero del 2023.



.....
DNI N° 47466239

RESUMEN

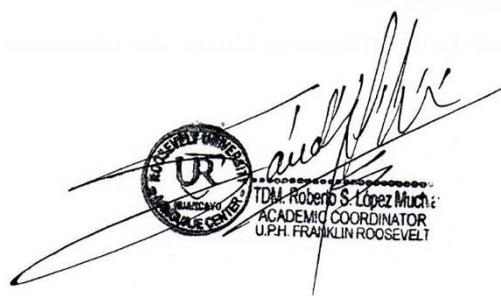
La presente investigación tuvo como objetivo determinar la relación entre los accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022. La metodología de investigación correspondió al nivel descriptivo, con un diseño no experimental, de corte transversal; se utilizó la técnica de revisión documental y la hoja de registro como instrumento, los datos fueron analizados, considerando estadística descriptiva en el programa SPSS v 26. Los resultados indicaron que la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo corresponde a un 30.3% a ebriedad, respecto al tipo de accidentes ocasionados, el 60.8% corresponde a despiste y choques, el tipo de vehículo infraccionado corresponde a los automóviles con un 43.9%, referente a la procedencia de los accidentes de tránsito el 25.6% procedieron de la comisaría de Huancayo. Conclusiones: Existe una relación significativa entre los accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022.

Palabras clave: Accidente de tránsito, alcoholemia, dosaje etílico.

ABSTRACT

The objective of this investigation was to determine the relationship between traffic accidents and alcohol concentration in the analysis of ethyl dosage carried out in a polyclinic in Huancayo 2022. The research methodology corresponded. at the descriptive level, with a non-experimental, cross-sectional design; the documentary review technique and the registration sheet were used as an instrument, the data were analyzed, considering descriptive statistics in the SPSS v 26 program. The results indicated that the concentration of alcohol in blood in the analysis of ethyl dosage carried out in a polyclinic of Huancayo corresponds to 30.3% to drunkenness, regarding the type of accidents caused, 60.8% corresponds to forgetfulness and crashes, the type of vehicle infringed corresponds to automobiles with 43.9%, referring to the origin of traffic accidents on 25.6% came from the Huancayo police station. Conclusions: There is a significant relationship between traffic accidents and alcohol concentration in the analysis of alcohol dosage carried out in a polyclinic in Huancayo 2022.

Key words: Traffic accident, breathalyzer, ethyl dosage.



TDM Roberto S. Lopez Mucha
ACADEMIC COORDINATOR
U.P.H. FRANKLIN ROOSEVELT

I. INTRODUCCIÓN

En estos últimos años al consumo del alcohol, se le ha considera una práctica socialmente aceptada y por tal manera se reconoce como un puente de socialización en diversos grupos sociales como en los adolescentes, pero también es considerado una amenaza en la sociedad, un individuo que “consume alcohol y maneja ya es un peligro porque va provocar accidentes de tránsito, de tal manera que esto conlleva a tener pérdidas económicas, costos sociales y el sacrificio de vidas humanas”. Por otro lado, cuando hablamos de alcoholemia se considera a la presencia de alcohol en el organismo. También es importante conocer sobre el dosaje étílico, quien es considerado un procedimiento que nos ayuda a determinar cuánto es el valor de consumo de alcohol por parte de un individuo, si en caso se le encuentra cinco decigramos de alcohol por litro de sangre, según nuestro país estaría infringiendo con la ley y si provoca un accidente, “se le inhabilitaría su licencia de conducir”, por ende sus beneficios de un seguro, perder su libertad y afectar su salud, así como la de terceros, entonces llegamos a considerar el consumo del alcohol como un problemas de salud pública, que va requerir de acciones por parte del Estado, para prevenir los accidentes de tránsito y evitar pérdidas de muchas vidas inocentes. 1

Como antecedentes tenemos el trabajo de Barrientos N. 2 titulado “Correlación entre Alcoholemia en la Valoración de la Ebriedad”, cuyo objetivo fue “determinar la correlación que existe entre alcoholemia y alcoholuria en la valorización de la ebriedad”. Obteniendo como resultado según el análisis estadístico los valores promedio para determinar la alcoholemia atribuible calculado a partir de la alcoholuria, que corresponde entre “1.3825 y 1,3747” g /L, por esta razón existe una relación positiva entre ambas,

concluyendo que las concentraciones del alcohol etílico en orina no son tan representativas por ser extrapoladas, a la que alcanzaría a nivel de la sangre y también gracias a la coeficiente de correlación de Pearson (inferior a la unidad) el cual nos indicó que existe una fuerte relación entre las dos variables.(2)

Por otra parte, Ninantay J. 3 en su trabajo “Nivel de alcohol en sangre y accidentes de tránsito en conductores UNIDDE-PNP-sede Angamos” tuvo como objetivo “conocer si existe o no relación”; como resultado se encontró de acuerdo al tipo de accidente en las distintas modalidades, un “66.6% representa a choque, mientras que el 23.8% es a despistes, en atropello corresponde el 4.8%, en el caso de voladuras e incendios el 4.8%”, llegando a la conclusión que entre el nivel de alcohol y el tipo de accidentes de tránsito no existen relación. (3)

En el estudio titulado "La tasa de alcoholemia como factor interviniente en los accidentes de tráfico de vehículos a motor", realizado por Moya M. et al. y publicado en 2022, los autores pretendían "determinar la relación entre la tasa de alcoholemia y los accidentes de tráfico". Como resultado se descubrió que un porcentaje superior al cincuenta por ciento afirma que no existe una tasa de alcohol que garantice poder conducir, mientras que un treinta por ciento afirma que la tasa de alcohol de cuarenta a cuarenta y nueve mg/100ml, está relacionada con los accidentes de tráfico, seguido de un doce por ciento que refiere que es de cien a ciento cuarenta y nueve mg/100ml, y sólo un tres por ciento que es de veinte a treinta y nueve mg/100ml. (4)

En el estudio de Lazarte W. (2020) titulado "Nivel de incidencia de los accidentes de tránsito por ingesta de alcohol, en los casos de homicidio culposo en el distrito de Lambayeque", con el objetivo de "establecer cuáles son los principales factores determinantes que producen los accidentes de tránsito en el distrito de Lambayeque", se descubrió que, según los datos obtenidos, el sesenta y cuatro afirma que sí recibió el curso

de educación vial. El estudio determinó que "los accidentes de tránsito se producen por la falta de educación vial que reciben los conductores de vehículos respecto a las normas que prohíben conducir en estado de ebriedad", ya que el veintiocho por ciento de los encuestados manifestó no haber realizado el curso de educación vial y un ocho por ciento nunca había escuchado hablar sobre ello. (5)

Castro K. (2022) en su trabajo de investigación "Accidentes de tránsito por ingesta de alcohol y su incidencia en los casos de homicidio culposo en el distrito de Chiclayo", tuvo como objetivo "determinar la manera que incide los accidentes de tránsito por ingesta de alcohol en los casos de homicidio". Halló como resultado que un cuarenta por ciento de los encuestados se encontraban de acuerdo en que el elemento social es un factor de los accidentes de tránsito por ingesta de alcohol y el veintitrés por ciento se muestra totalmente de acuerdo, concluyendo que, a mayor ingesta del alcohol, también las probabilidades serán mayores en casos de homicidio culposo. (6)

Así también Amancha J. (2015) en su trabajo el cual planteando como objetivo "analizar el consumo de alcohol en los conductores y los accidentes de tránsito en la ciudad de Ambato" obteniendo como resultados que los agentes de tránsito y Fiscales, hacen mención que un setenta y dos por ciento conocen los efectos negativos que produce el alcohol, mientras que el veintiocho por ciento caben mencionar que no tienen conocimiento sobre los efectos negativos del alcohol, llegando a la conclusión que un factor primordial para los accidentes de tránsito es la falta de conociendo por parte de los conductores y algunos Agentes. (7)

Un estudio titulado "Alcohol, consumo de drogas y lesionados en accidentes de tránsito y atropellos atendidos en salas de emergencia" fue realizado en 2020 por Málaga H.,

Villar E., Linares C. y George H. con el objetivo de determinar la frecuencia relativa de lesionados en accidentes de tránsito que llegaron ebrios o drogados al centro de emergencia. El estudio se realizó en el Hospital Nacional Casimiro Ulloa y abarcó los meses de octubre de 2018 y julio de 2019. Según los resultados, el quince por ciento de los participantes eran alcohólicos, el cinco por ciento consumía marihuana, el tres por ciento cocaínas y un número importante de participantes se negó a dar su consentimiento informado, posiblemente por temor a que se descubriera que consumían drogas o alcohol.

(8)

Abanto M. (2019), en un estudio titulado "Relación entre los Tipos de Accidentes de Tránsito y el Nivel de Alcohol en Sangre Determinado en la Unidad Descentralizada de Dosaje Etílico - Sede Trujillo" que se realizó en el año 2019, buscó establecer una relación entre el nivel de alcohol en sangre y los tipos de accidentes de tránsito de las muestras examinadas. A través del análisis estadístico, se demostró que existe una correlación entre los tipos de accidentes y la cantidad de alcohol en sangre. Para determinar la tasa de alcoholemia se utilizó el método Shefftel Modificado, y se comprobó que, de 8296 conductores intervenidos por provocar un accidente de tráfico, 961 se encontraban en estado de embriaguez, además de haberse desviado y provocar un atropello. (9)

Un similar estudio realizado por Llipo M.9, tuvo por objetivo determinar la alcoholemia según el sexo y grupo etario en muestras procesadas, el estudio empleó el método de Shefftel Modificado para la determinación de la alcoholemia de 9414 muestras de conductores entre ambos sexos y diferentes edades, donde 1404 dieron positivas, 93.81% corresponde al género masculino y 6.19% al femenino, el 72.95% son personas adultas, 16.68% son jóvenes, 6.34% ancianos y el 4.02% son adolescentes. El mayor porcentaje de alcoholemia presentado corresponde al sexo masculino y al grupo etario de adultos.

(10)

Machado W., Matamoros Z., Alvarenga M.¹² en el 2016 publicaron un estudio titulado “Una pareja explosiva: Alcohol y conducción” donde describen la relación entre el consumo de alcohol asociado a la muerte por accidente de tránsito en los expedientes de necropsia de 296 personas de la morgue de Tegucigalpa, en el estudio encontraron que el veintiocho por ciento de los fallecidos fueron positivos en el examen de alcoholemia y el noventa y tres por ciento eran adultos jóvenes. (11)

El objetivo del estudio de Rodríguez J, et al. (2016) fue relacionar los niveles de etanol en sangre con las diversas categorías de accidentes de tránsito ocurridos en la zona de La Libertad. La presente investigación fue retrospectiva y transversal. Como resultado, se descubrió que el tipo de accidente con mayor porcentaje fue el choque, con un setenta y ocho por ciento, mientras que el tipo de accidente con menor porcentaje fue el atropello, con un cuatro por ciento. Además, se descubrió que el mayor porcentaje de consumo de alcohol se situaba entre 0,5 y 1,5 g/l, lo que representa el "estado de embriaguez", mientras que el dieciséis por ciento de los conductores declararon estar entre 1,5 y 2,5 g/l, lo que representa la "embriaguez absoluta". (12)

En el trabajo de Andrade A, et al. (2022), dentro de ello tuvo como objetivo poder conocer la variación en la concentración de alcohol etílico en muestras de sangre fresca y sin conservar a las treinta y seis horas. Por ende, las muestras que se recolectaron en la ciudad de Arequipa, fueron procesadas y trasladadas. Hallando como lo obtenido con una confiabilidad del noventa por ciento, existen diferencias estadísticamente significativas “(p=2x10-16) entre los niveles de etanol en muestras frescas (0,58 g/L) y a las 36 horas (0,47 g/L)”. (13)

En un estudio publicado en 2018, Villalobos R. buscó conocer la correlación entre los pacientes que acudieron al servicio de dosaje etílico en la sede de la Policía Nacional del Perú-Tarapoto y su grado de alcoholemia y la cobertura del seguro obligatorio contra

accidentes de tránsito. En consecuencia, el estudio tuvo un diseño correlacional transversal y no experimental. Así, es importante señalar que el cincuenta y dos por ciento de los asegurados califica la cobertura del SOAT como regular, el nueve por ciento como eficiente y el veintinueve por ciento como insuficiente. Además, se encontró que el veintisiete por ciento de los accidentes de tránsito tuvo resultados negativos, mientras que el setenta y tres por ciento no los tuvo. Se demostró que la cobertura del SOAT y el nivel de alcoholemia están significativamente correlacionados en los pacientes que recibieron atención con la dosis de alcohol etílico recomendada. (14)

En el "Segundo Juzgado Unipersonal de Huánuco", Jaramillo M. et al. (2021) definieron el objetivo de identificar el impacto de la dosis de alcohol etílico como prueba suficiente en el delito de conducción en estado de ebriedad o drogadicción. En consecuencia, se utilizó una investigación correlacional con un diseño no experimental transeccional. Por ello, la dosis etílica se considera una prueba definitiva en el proceso de conducción en estado de embriaguez o drogadicción; sin embargo, en la práctica no está bien realizada por el perito y no es revisada adecuadamente por el tribunal. (15)

Castro K. (2022) utilizó metodología proposicional de tipo mixto y una población de treinta abogados y cinco profesores para realizar una investigación con el objetivo de determinar la incidencia de los accidentes de tránsito causados por el consumo de alcohol y, paralelamente, su incidencia en los casos de homicidio en el distrito de Chiclayo. Castro K. (2022) llegó a la conclusión de que el resultado fue favorable en cuanto a la incidencia del alcohol en los accidentes de tránsito. (16)

Cotito A. (2021) en su tesis desarrollo como objetivo, determinar la asociación entre el consumo de alcohol y la gravedad de los accidentes de tránsito en personas detenidas en una comisaría de Surco en Lima, por lo que el diseño de investigación fue observacional, cuantitativo, analítico, retrospectivo y transversal. Encontrando que, de 128 accidentes de

tránsito y 1236 conductores, se pudo observar con severidad leve $RP = 1,43$ (1,06-1,94), $p = 0,018$; severidad moderada $RP = 0,64$ (0,40-1,00), $p = 0,055$; y severidad alta $RP = 10,56$ (0,98-113,64), $p = 0,052$, concluyendo que presenta una asociación positiva con la severidad y accidentes positivos sin mostrar significancia. (17)

Ruiz Á, et al (2010) en su artículo desarrollando como objetivo, evaluar los niveles de alcohol en sangre y el riesgo de padecer un accidente vial, siendo un estudio de revisión sistemática, encontrando como resultado que los diversos accidentes que existen son causados por la ingesta de alcohol, se dice que la concentración del 0,02 % de alcohol, aumenta el riesgo de un accidente de tránsito y llegar a la muerte, así también en Colombia se presentan accidentes en las (áreas urbanas) siendo esto un setenta y cinco por ciento ,de esa forma concluyendo que los Gobiernos deben promover programas de educación e informar sobre el tema de la ingesta de alcohol y los accidentes de tránsito y así también poner en práctica las restricciones legales ,todo esto con en un futuro generaría un impacto positivo en la población Colombiana.(18)

Dávila P. (2021) encontró que el treinta y uno por ciento de las muertes se debieron a accidentes, el veintiséis por ciento a casos por determinar con confirmación posterior, el diecisiete por ciento a causas naturales, un once por ciento a causas no identificadas y el 9% a conducir en estado de ebriedad. Su tesis buscó determinar la relación entre las muertes por accidentes de tránsito y alcoholismo, reportadas por la Morgue de Chiclayo. El análisis de la presencia de niveles positivos de alcohol reveló un ochenta y nueve por ciento en el caso de muerte por suicidio y un cincuenta y cinco por ciento en el caso de muerte por accidente de tránsito. De esta manera, los niveles de alcohol que arrojaron mayor número de instancias fueron aquellos niveles.19)

Por esa razón, nos planteamos la siguiente pregunta de investigación: ¿Cuál será la relación entre los accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en el análisis de

dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022?, por lo que nos planteamos como objetivo general: Determinar la relación entre los accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022, teniendo como objetivos específicos: Determinar la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022; Determinar el tipo de accidentes ocasionados por la concentración de alcohol en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022; Determinar el tipo de vehículo infraccionado en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022, Determinar el tiempo transcurrido entre la hora de infracción y extracción para determinar la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022.

II. METODOLOGÍA

2.1 Método de Investigación

La metodología de investigación es cuantitativa, el autor Sabino, C. (2010), informa que “el método permitirá describir, analizar e interpretar sistemáticamente un conjunto de hechos o fenómenos de las variables que los caracterizan; según las pruebas estadísticas descriptiva e inferencial”.

2.2 Tipo de Investigación

Corresponde a una investigación de enfoque cuantitativo, nivel descriptivo, de corte transversal.

Cuantitativo: “proceso que examina los datos numéricos de un grupo, para obtener respuestas objetivas y concluyentes”.

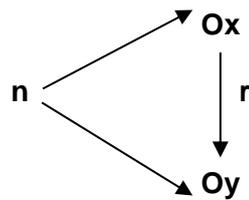
Descriptiva: “se orientó a describir el fenómeno de estudio, tal como se presenta, sin manipular las variables correspondientes”.

Transversal: En este caso los datos se registraron una sola vez en el tiempo, no tendrá seguimiento una vez concluido el estudio” (26).

2.3 Diseño de la Investigación

No experimental, no se manipularon intencionalmente las variables.

Esquema de diseño:



Donde:

n = Muestra de la investigación

Ox = Observación de la variable independiente. Accidente de tránsito.

Oy = Observación de la variable dependiente. Cc. de alcoholemia.

r = Relación.

→ = Dirección de la Investigación.

2.4 Población y muestra

Población:

Estuvo conformada por 1500 personas a quienes se les realizó el dosaje étlico en el Policlínico de Huancayo.

Muestra:

Para determinar la muestra se utilizó la fórmula muestral para poblaciones finitas, procediendo de la siguiente manera:

$$n = \frac{N * Z_{1-\alpha/2}^2 * p * q}{d^2 * (N - 1) + Z_{1-\alpha/2}^2 * p * q}$$

Donde:

n = Tamaño de la muestra

N = Tamaño de la población = 180

α = Máximo tipo I

β = Máximo tipo II

$Z_{1-\alpha/2}$ = Nivel de confianza

$Z_{1-\beta}$ = Potencia de Prueba

p = Prevalencia de la enfermedad

q = 1-p

S² = Varianza

d = Precisión

Al reemplazar los valores con un N=1500 se obtiene que son 307 (n) personas a quienes se les realizo el dosaje étlico y que conformaron la muestra de la

investigación, los mismos que fueron seleccionados con el uso de un muestreo no probabilístico, intencionado o accidental.

Criterios de selección

Criterios de inclusión

- Personas que cometieron incidente de tránsito
- Personas que fueron intervenidas por la Policía Nacional del Perú
- Muestras correctamente lacradas
- Muestras que cumplieron con el control de calidad para la determinación de concentración de etanol en sangre

Criterios de exclusión:

- Muestras que no garanticen la calidad para su determinación de concentración de etanol en sangre
- Muestras que no estén correctamente lacradas

2.5 Técnicas e Instrumentos de recolección de datos

Técnica

La técnica que se utilizó en el estudio fue a través del análisis documental.

Instrumento de recolección de datos

Se utilizó la ficha de recolección de datos como instrumento para recolectar los datos.

Validez

El instrumento fue validado por juicio de tres expertos en el tema, quienes evaluarán individualmente el instrumento para determinar si los indicadores para cada dimensión son pertinentes, claros y relevantes para cumplir con los objetivos del estudio.

Instrumento

Ficha de datos; este instrumento permitió anotar todos los datos procedentes reportes realizados en un policlínico de Huancayo, de esta manera se registró toda la información de la variable dependiente.

Procedimiento

- Se solicitó autorización al director del Policlínico para el desarrollo del estudio, coordinando horarios que no interfieran con el normal desempeño de las actividades del personal.

- Se solicitaron los datos que cumplieron con los criterios de inclusión.

2.6 Técnicas de procesamiento y análisis de datos

Para el procesamiento de los datos se realizaron con el paquete estadístico SPSS versión 26 para comparar las variables accidente de tránsito y concentración de alcoholemia.

El análisis de los datos se realizó con una descripción sistemática según los datos obtenidos. A las categorías de cada ítems y variables se les asignarán valores numéricos que tienen un significado que los representa. El mismo análisis se realizó para cada tabla estadística, destacando las frecuencias y promedios más significativos y que sean orientados a dar respuesta a la problemática planteada.

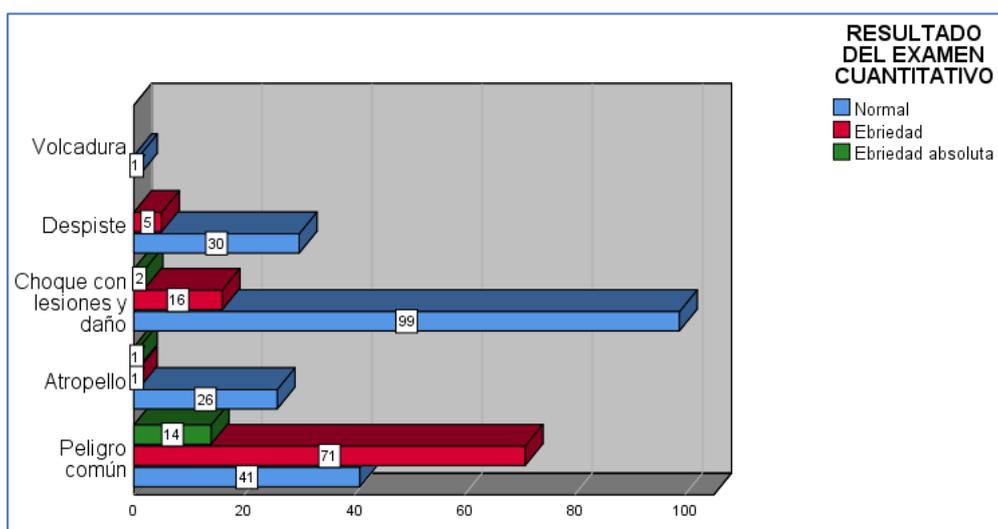
El procedimiento estadístico para comparar el rango medio de las dos variables en estudio y el análisis de sus diferencias se realizó a través de la prueba de Chi - cuadrado.

2.7 Aspectos éticos de la Investigación

La presente de investigación se realizó en conocimiento y respeto a las normas del Código de Ética vigente de la Universidad Privada de Huancayo y del reglamento de grados y títulos de la Facultad de Ciencias de la Salud. La aplicación del instrumento de recolección de datos se realizará brindándole información previa y respetando la decisión de participación voluntaria corroborado con la firma del consentimiento informado. La información de los participantes fue confidencial manteniendo el anonimato de los involucrados; utilizándola estrictamente para los fines de la investigación, con ética y responsabilidad.

III. RESULTADOS

Gráfico N° 01. Relación entre los accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en el análisis de dosaje étlico realizados en un policlínico de Huancayo 2022.



n = 307

Fuente: Elaboración propia.

Tabla N° 01. Relación entre los accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia

Motivo de intervención	RESULTADO DEL EXAMEN CUANTITATIVO			Total
	Normal	Ebriedad	Ebriedad absoluta	
Peligro común	41	71	14	126
Atropello	26	1	1	28
Choque con lesiones y daño	99	16	2	117
Despiste	30	5	0	35
Volcadura	1	0	0	1
Total	197	93	17	307

n= 307

Fuente: Elaboración propia.

Interpretación: En el siguiente gráfico y tabla N°1 podemos apreciar que el motivo de accidente de tránsito más frecuente fue el de choque con lesiones y daños (117 casos) relacionado al estado de ebriedad (16 casos); mientras que el peligro común se asocio con la ebriedad absoluta (14 casos).

Gráfico N° 02. Concentración de alcohol en el análisis de dosaje étlico realizado en un policlínico de Huancayo 2022.

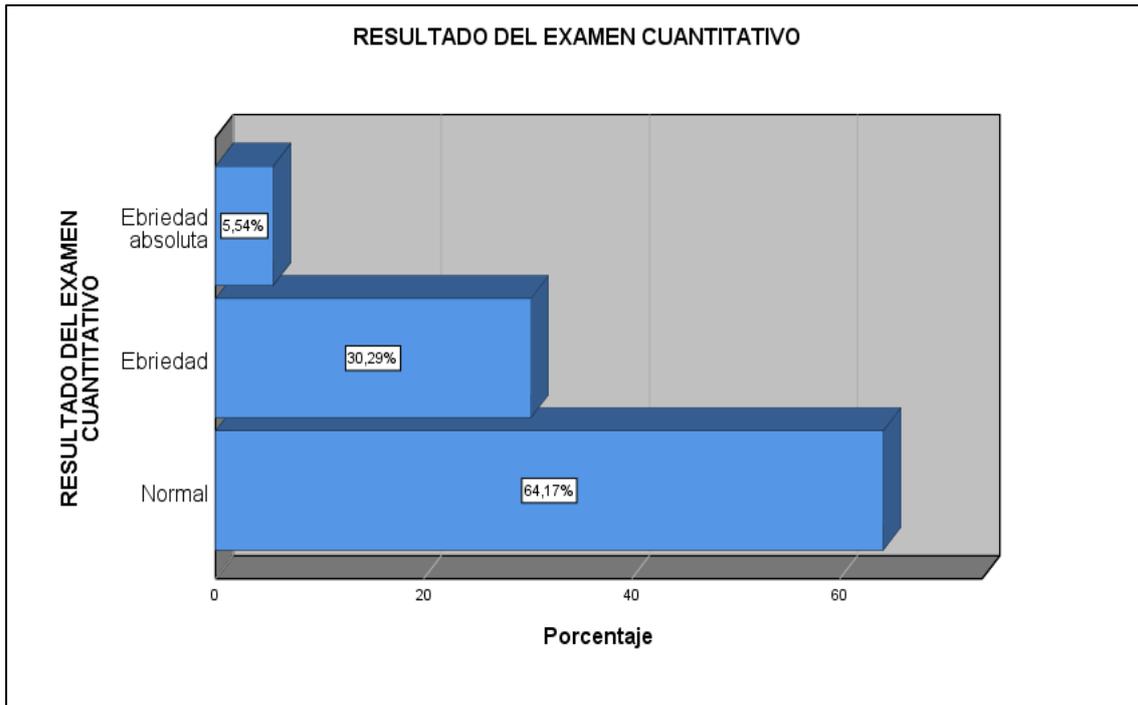


Tabla N° 02. Concentración de alcohol en el análisis de dosaje étlico

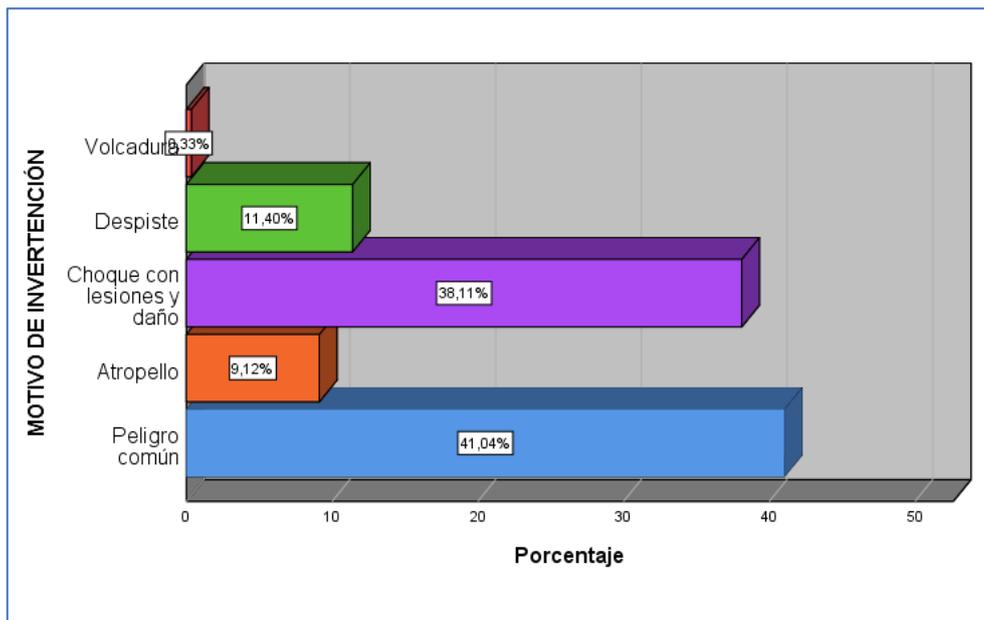
	Frecuencia	Porcentaje
Normal	197	64,2
Ebriedad	93	30,3
Ebriedad absoluta	17	5,5
Total	307	100,0

n= 307

Fuente: Elaboración propia

Interpretación: En el siguiente gráfico y tabla N° 2 se puede apreciar que el 64.2% de los casos correspondieron a presentar concentraciones dentro de rango de la normalidad, a diferencia del 5.5% en quienes se encontró ebriedad absoluta.

Gráfico N° 03. Tipo de accidentes ocasionados por la concentración de alcohol en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022.



n= 307

Fuente: Elaboración propia.

Tabla N° 03. Tipo de accidentes ocasionados por la concentración de alcohol

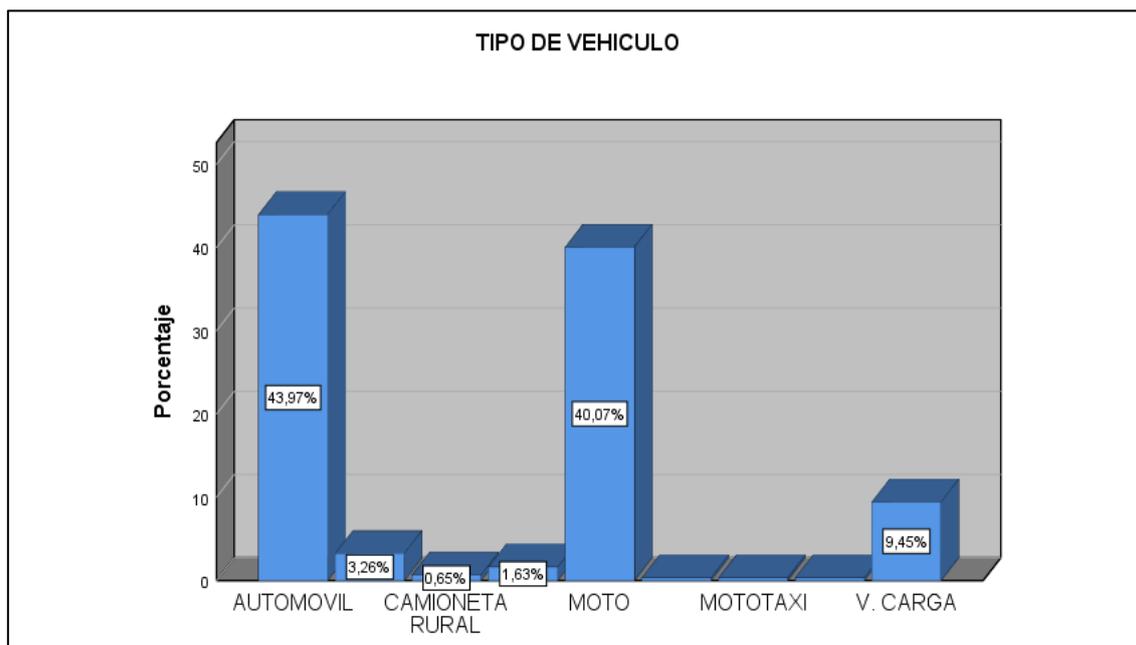
Tipo de accidente	Frecuencia	Porcentaje
Peligro común	126	41,0
Atropello	28	9,1
Choque con lesiones y daño	117	38,1
Despiste	35	11,4
Volcadura	1	,3
Total	307	100,0

n = 307

Fuente: Elaboración propia

Interpretación: En el siguiente gráfico y tabla N° 3, se puede apreciar que el tipo de accidente más frecuente corresponde al peligro común, representando un 41%, a comparación del atropello con un 9.1% y tan solo 0.3% de volcadura.

Gráfico N° 04. Tipo de vehículo infraccionado en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022.



n = 307

Fuente: Elaboración propia.

Tabla N° 04. Tipo de vehículo infraccionado

Tipo de vehículo	Frecuencia	Porcentaje
AUTOMOVIL	135	44,0
CAMIONETA	10	3,3
CAMIONETA RURAL	2	,7
COMBI	5	1,6
MOTO	123	40,1
MOTOCICLETA	1	,3
MOTOTAXI	1	,3
TRIMOTO	1	,3
V. CARGA	29	9,4
Total	307	100,0

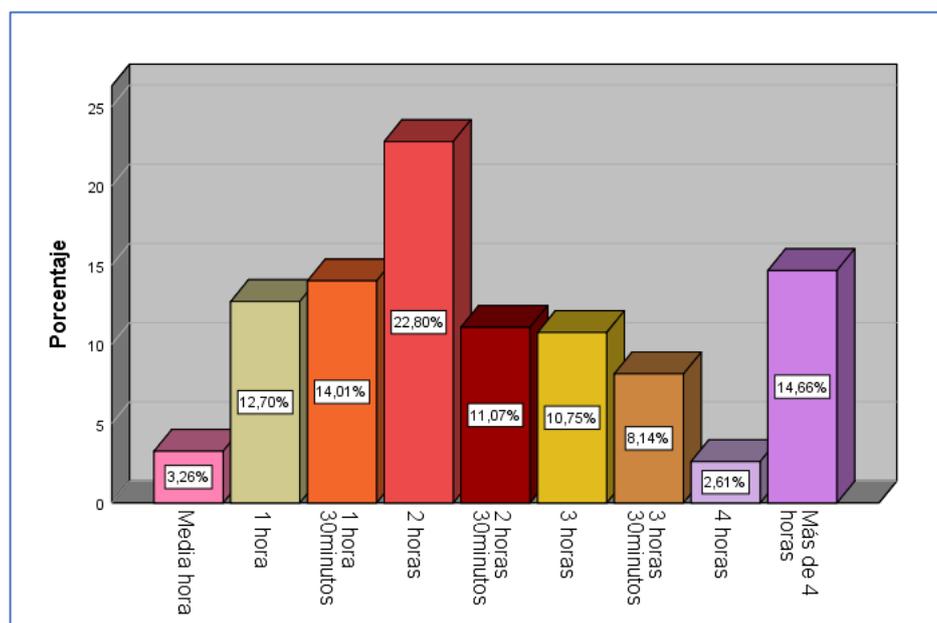
n= 307

Fuente: Elaboración propia

Interpretación: En el siguiente gráfico y tabla N° 4, se puede apreciar que el tipo de vehículo infraccionado más frecuente correspondió al automóvil; mientras los menos

frecuentes están representados por la motocicleta, mototaxi, trimoto con un 0.3% de frecuencia.

Gráfico N° 05. Tiempo transcurrido entre la hora de infracción y extracción para determinar la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022.



n = 307

Referencia: Elaboración propia

Tabla N° 05. Tiempo transcurrido entre la hora de infracción y extracción para determinar la concentración de alcohol en sangre.

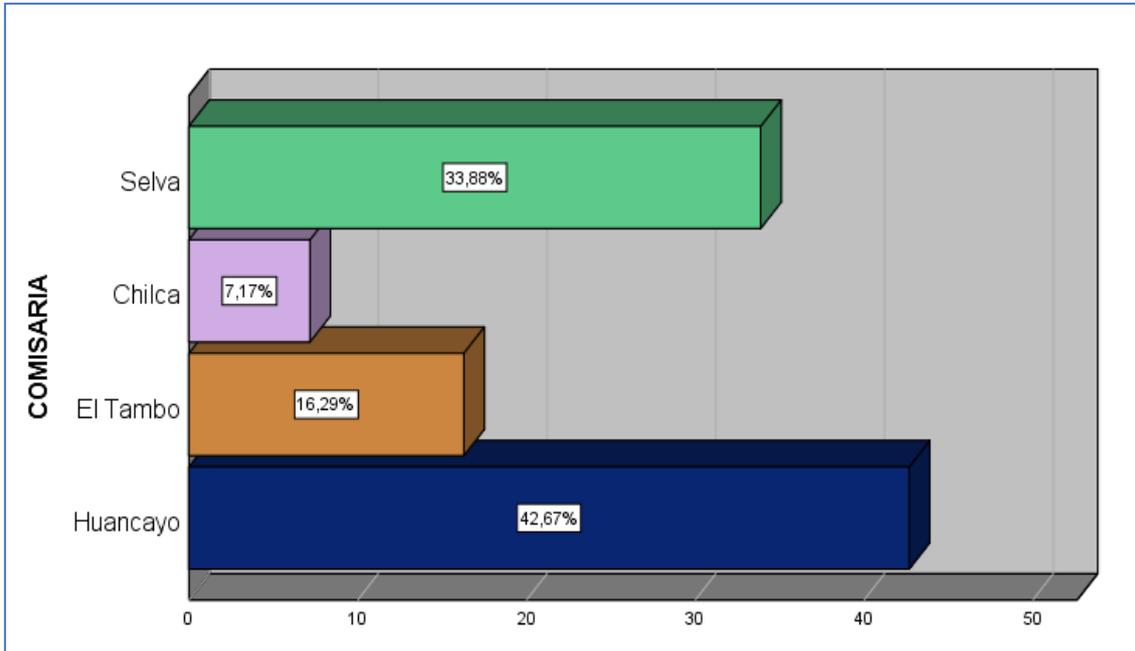
Tiempo transcurrido	Frecuencia	Porcentaje
Media hora	10	3,3
1 hora	39	12,7
1 hora 30 minutos	43	14,0
2 horas	70	22,8
2 horas 30 minutos	34	11,1
3 horas	33	10,7
3 horas 30 minutos	25	8,1
4 horas	8	2,6
Más de 4 horas	45	14,7
Total	307	100,0

n = 307

Referencia: Elaboración propia

Interpretación: En el siguiente gráfico y tabla N° 5, apreciamos que el porcentaje más frecuente del tiempo transcurrido entre la hora de infracción y extracción correspondió a 2 horas, por otro lado; el menos frecuente fueron 4 horas.

Gráfico N° 06. Lugar de procedencia de los sujetos infraccionados en el análisis de dosaje étílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022.



n = 307

Referencia: Elaboración propia

Tabla N° 06. Lugar de procedencia de los sujetos infraccionados en el análisis de dosaje étílico realizados en un policlínico de Huancayo.

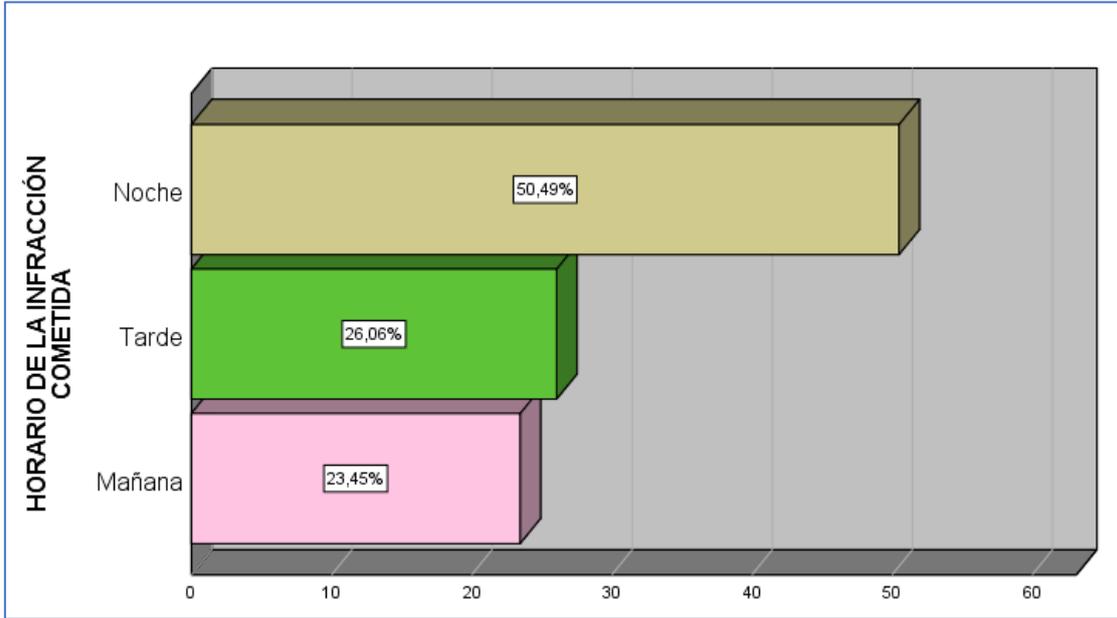
Lugar de procedencia	Frecuencia	Porcentaje
Huancayo	131	42,7
El Tambo	50	16,3
Chilca	22	7,2
Selva	104	33,9
Total	307	100,0

n = 307

Referencia: Elaboración propia

Interpretación: En el siguiente gráfico y tabla N° 6, apreciamos que el 42.7% del lugar de los infraccionados procedieron de la ciudad de Huancayo, seguido del 33.9% que corresponde a la selva y un tan solo un 7.2% procedieron del distrito de Chilca.

Gráfico N° 07. Lugar de procedencia de los sujetos infraccionados en el análisis de dosaje étílico realizados en un policlínico de Huancayo 2022.



n = 307

Referencia: Elaboración propia

Tabla N° 07. Lugar de procedencia de los sujetos infraccionados en el análisis de dosaje étílico realizados en un policlínico de Huancayo.

Distribución de horario	Frecuencia	Porcentaje
Mañana	72	23,5
Tarde	80	26,1
Noche	155	50,5
Total	307	100,0

n = 307

Referencia: Elaboración propia

Interpretación: En el siguiente gráfico y tabla N° 7, se puede apreciar que 50.5% de las infracciones ocurrieron durante la noche, seguido del 26.1% durante la tarde, mientras que el 23.5% correspondió a la mañana.

IV. DISCUSIÓN

En los últimos años el incremento de los accidentes de tránsito ha cobrado miles de vidas, siendo las causas y los motivos múltiples, esto debido en parte a una responsabilidad de los conductores y por lado de los transeúntes; referente al primer caso se ha relacionado con la ingesta de bebidas alcohólicas, existiendo diversos estudios e investigaciones que los asocian. Dentro de nuestros resultados encontramos que los accidentes de tránsito más frecuentes fueron el choque resultando como consecuencia de ello lesiones y daños materiales y físicos, asociado a un estado de ebriedad por parte de los conductores. Nuestros resultados al ser comparados con Moya M, et al, (2022) en su trabajo “Grado de Alcholema como factor interviniente en accidentes de tránsito vehicular motorizado”, el cual planteo como objetivo “determinar la relación que existe entre el grado de alcholema y los accidentes de tránsito”. Halló como resultado que un porcentaje mayor al cincuenta por ciento afirman que existe una relación entre la alcholema y los accidentes de tránsito. (4) Los mencionados resultados se asemejan a los nuestros. Por otro lado; la investigación de Castro K. (2022) en su trabajo de investigación “Accidentes de tránsito por ingesta de alcohol y su incidencia en los casos de homicidio culposo en el distrito de Chiclayo”, el cual tuvo como objetivo “determinar la manera que incide los accidentes de tránsito por ingesta de alcohol en los casos de homicidio”. Halló como resultado que un cuarenta por ciento de los encuestados mencionaron que el elemento social es un factor para los accidentes de tránsito por ingesta de alcohol, concluyendo que, a mayor ingesta del alcohol, también las probabilidades serán mayores en casos de homicidio culposo. (6) Los resultados presentados por Castro se asocian a los nuestros, debido a que en el gráfico y tabla N° 2, encontramos un 5.5%

que presentaron ebriedad absoluta, por lo que podríamos deducir la pérdida de conciencia de los conductores con niveles elevados de alcohol en sangre.

La investigación desarrollada por Amancha J. (2015) en su trabajo “consumo de alcohol en los accidentes de tránsito en la ciudad de Ambato”, tuvo como objetivo “analizar el consumo de alcohol en los conductores y los accidentes de tránsito en la ciudad de Ambato” obteniendo como resultados que los agentes de tránsito y Fiscales, hacen mención que un setenta y dos por ciento conocen los efectos negativos que produce el alcohol, mientras que el veintiocho por ciento mencionan que no tienen conocimiento sobre los efectos negativos del alcohol, concluyeron que un factor primordial para los accidentes de tránsito es la falta de conocimiento por parte de los conductores y algunos Agentes. (7) De lo mencionado, podemos sostener que en nuestros resultados un 41% de los infraccionados son consientes del peligro común que puede ocasionar manejar un vehículo en estado de ebriedad. En el 2020, Málaga H., Villar E., Linares C., George H., realizaron una investigación titulada “Alcohol, consumo de drogas y lesiones en choques de tránsito y atropellos atendidos en salas de emergencia” tuvo por objetivo determinar la frecuencia relativa de heridos en choques de tránsito que llegaban al centro de emergencia alcoholizados y/o en drogas. El estudio comprendió el periodo octubre 2018 hasta julio del 2019, dicho estudio se realizó en el hospital Nacional Casimiro Ulloa, los resultados encontrados mostraron un porcentaje de 15% alcoholizados, un 5% de consumidores de marihuana, 3% de consumidores de cocaína y opiáceos, así mismo un alto porcentaje se negó a dar su consentimiento informado talvez por el temor de ser detectados con consumo de alcohol u drogas. (8) Referente a lo mencionado por Málaga; en nuestros resultados encontramos que un 5.5% de los infractores se encontraron con ebriedad absoluta, los cuales se contraponen con los resultados presentados. Sin embargo; Abanto M. (2019) en su estudio titulado “Relación entre tipos de accidentes de tránsito y

alcoholemia determinada en la Unidad Desconcentrada de Dosaje Etílico – Sede Trujillo” realizado en el 2019, tuvo por objetivo determinar la alcoholemia en relación a los tipos de accidentes de tránsito de las muestras procesadas, en dicha investigación emplearon el método de Shefftel Modificado para la determinación de la alcoholemia, se encontró de 8296 conductores intervenidos por provocar un choque de tránsito, 961 se encontraron en estado de ebriedad, además de haberse despistado y causar atropello, demostrando mediante las pruebas estadísticas que existe relación en los tipos de accidentes y el grado de alcohol en sangre. (9) Los mencionados resultados concuerdan con los nuestros, debido a que 41% causaron peligro común y atropello respectivamente.

Un similar estudio realizado por Llago M.9 , titulado “Determinación de alcoholemia según sexo y grupo etario en muestras procesadas en la Unidad Desconcentrada de Dosaje etílico - Sede Trujillo” realizado también en el 2019, tuvo por objetivo determinar la alcoholemia según el sexo y grupo etario en muestras procesadas, el estudio empleó el método de Shefftel Modificado para la determinación de la alcoholemia de 9414 muestras de conductores entre ambos sexos y diferentes edades, donde 1404 dieron positivas, 93.81% corresponde al género masculino y 6.19% al femenino, el 72.95% son personas adultas, 16.68% son jóvenes, 6.34% ancianos y el 4.02% son adolescentes. El mayor porcentaje de alcoholemia presentado corresponde al sexo masculino y al grupo etario de adultos. (10) Los resultados encontrados por Llago, concuerdan con los nuestros debido a que un porcentaje significativo correspondió al sexo masculino. Machado W., Matamoros Z., Alvarenga M.12 en el 2016 publicaron un estudio titulado “Una pareja explosiva: Alcohol y conducción” donde describen la relación entre el consumo de alcohol asociado a la muerte por accidente de tránsito en los expedientes de necropsia de 296 personas de la morgue de Tegucigalpa, en el estudio encontraron que el 28% de los fallecidos fueron positivos en el examen de alcoholemia y el 93% eran adultos jóvenes.

(11), nuestros resultados no concuerdan con Machado, debido a que un 64.2% presentaron concentración de alcohol dentro de la normalidad.

V. CONCLUSIONES

- Existe una relación significativa entre los accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia, siendo el choque con lesiones y daños asociados al estado de ebriedad.
- El 64.2% de los casos correspondieron a presentar concentraciones dentro de rango de la normalidad, a diferencia del 5.5% en quienes se encontró ebriedad absoluta.
- El tipo de accidente más frecuente corresponde al peligro común, representando un 41%, a comparación del atropello con un 9.1% y tan solo 0.3% de volcadura.
- el tipo de vehículo infraccionado más frecuente correspondió al automóvil; mientras los menos frecuentes están representados por la motocicleta, mototaxi, trimoto con un 0.3% de frecuencia.
- La frecuencia del tiempo transcurrido entre la hora de infracción y extracción de la toma muestra correspondió a 2 horas, por otro lado; el menos frecuente fueron 4 horas.

VI. RECOMENDACIONES

- Incrementar la frecuencia de operativos de alcoholemia en zonas estratégicas donde incurra la mayor frecuencia de accidentes de tránsito.
- Generar vías de transporte más seguras y menos letales, ya que la mayoría de accidentes suelen presentarse por el mal estado de estas.
- Implementar semáforos en zonas más vulnerables, que presentan el mayor número de accidentes de tránsito.
- Implementar sanciones drásticas a los conductores, como elevar las multas por infracciones al reglamento de tránsito.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Ahumada J, Gámez M, Valdez C. El consumo de Alcohol como Problema de Salud Pública. Revista Ra Ximhai, pg. 1-13 ,2017 [citado el 9 de enero de 2023]. Disponible en: <https://www.redalyc.org/pdf/461/46154510001.pdf>
2. Barrietos N. Correlación entre alcoholemia y alcoholuria en la valoración de la ebriedad. Universidad Nacional San Luis Gonzaga, pg.1-79,2021 [citado el 9 de enero del 2023].Disponible en: <https://repositorio.unica.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13028/3745/Correlaci%C3%B3n%20entre%20alcoholemia%20y%20alcoholuria%20en%20la%20valoraci%C3%B3n%20de%20la%20ebriedad.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
3. Ninantay J. Nivel de Alcohol en Sangre y Accidentes de tránsito en Conductores UNIDDE-PNP-Sede Angamos. Universidad Norbert Wiener, pg.1-70,2022 2017 [citado el 9 de enero del 2023].Disponible en: https://repositorio.uwiener.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13053/6267/T061_45084191_T.pdf?sequence=1&isAllowed=y
4. Moya M, Coronado R. Grado de Alcoholemia como Factor Interviniente en Accidentes de Tránsito Vehicular Motorizado. Universidad María Auxiliadora Lima, pg. 1-68,2022 [citado 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://repositorio.uma.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12970/754/TESIS.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
5. Lazarte W. Nivel de Incidencia de Accidentes de Tránsito por Ingesta de Alcohol, en los Casos de Homicidio Culposo en el Distrito de Lambayeque. Universidad Señor de Sipán, pg. 1-70, 2020 [citado 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://repositorio.uss.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12802/7770/Lazarte%20Panta,%20Wilmer%20Wenceslao.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
6. Castro Accidentes de Tránsito por Ingesta de Alcohol y su Incidencia en los Casos de Homicidio Culposo en el Distrito de Chiclayo. Universidad Señor de Sipán, pg.1-81,2022 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://repositorio.uss.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12802/9805/Castro%20Romero%20Karla%20Lorena.pdf?sequence=6>

7. Amancha J. El Consumo de Alcohol en los Conductores y los Accidentes de Tránsito en la Ciudad de Ambato. Universidad Técnica de Ambato, pg.1-149,2015 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/9919/1/FJCS-DE-796.pdf>
8. UPIAT. Lambayeque: El 2019 deja 141 muertos en accidentes de tránsito. Diario Correo. [Internet] 2020 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://diariocorreo.pe/edicion/lambayeque/el-2019-deja-141-muertos-en-accidentes-de-transito-928877/?ref=dc>
9. World Health Organization. Informe sobre la situación mundial del alcohol y la salud. 2018. Organ Panam la Salud. [Internet] 2018 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: https://iris.paho.org/bitstream/handle/10665.2/51352/OPSNMH19012_spa.pdf?sequence=1
10. Abanto M. Relación entre tipos de accidentes de tránsito y alcoholemia determinada en la Unidad Desconcentrada de Dosaje Etílico – Sede Trujillo, abril 2018 – marzo 2019. Vol. 4, Universidad Nacional de Trujillo. [Internet] 2019 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: https://repositorio.uwiener.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13053/4247/T061_47_932847_T.pdf?sequence=1
11. Delgado E, Trostchansky J, Mion M, Ketzoian C, Barindelli A, Machado F. Consumo de alcohol, relación con el trauma y su severidad. Rev MEDICA DEL URUGUAY [Internet] 2019 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <http://www.scielo.edu.uy/pdf/rmu/v35n2/1688-0390-rmu-35-02-101.pdf>
12. Rodríguez J, et al. Accidentes de tránsito y su relación con niveles séricos evaluados de etanol de la Región la Libertad. Revista de Investigación y Cultura. Pg1-8. [Internet] 2016 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://www.redalyc.org/journal/5217/521754663005/521754663005.pdf>
13. Andrade A, Bonifacio R. Variación en la Concentración de Alcohol Etílico en Sangre Entre Muestras Frescas y Sin Conservar a las 36 Horas – Arequipa. Universidad Privada Autónoma del Sur. Pg. 1-70 [Internet] 2022 [citado el 9 de enero del 2023] Disponible en: <http://portal-academico.upads.edu.pe/bitstream/handle/UPADS/339/TESIS%20FINAL%20BACH.%20ABIGAIL%20ROCIO%20ANDRADE%20MENDOZA-%20BACH.%20ROS%20MERY%20BONIFACIO%20CRUZ.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
14. Villalobos R. Relación de la cobertura del seguro obligatorio contra accidentes de tránsito con alcoholemia en pacientes atendidos en el servicio de dosaje etílico de la sede PNP Tarapoto. Universidad César Vallejo. Pg. 1-63 [Internet] 2018 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/40484/Villalobos_PRJ.pdf?sequence=5&isAllowed=y

15. Jaramillo Victorio J, Bautista A. El Dosaje Etílico Como Prueba Suficiente en el Delito de Conducción en Estado de Ebriedad o Drogadicción en el Segundo Juzgado Unipersonal De Huánuco. Universidad Nacional Hermilio Valdizán.Pg.1-130 [Internet] 2021 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://repositorio.unheval.edu.pe/bitstream/handle/20.500.13080/7637/TD00214J24.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

16. Castro K. Accidentes de Tránsito por Ingesta de Alcohol y su Incidencia en los Casos de Homicidio Culposos en el Distrito De Chiclayo.Universidad Señor de Sipán.Pg. 1-81 [Internet] 2022 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://repositorio.uss.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12802/9805/Castro%20Romero%20Karla%20Lorena.pdf?sequence=6>

17. Cotito A. Asociación Entre el Consumo de Alcohol y la Severidad de los Accidentes de Tránsito en Personas Detenidas en una Comisaría de Surco en Lima. Universidad Ricardo Palma.Pg.1-58 [Internet] 2022 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://repositorio.urp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14138/3807/COTITO%20IZQUIERDO.pdf?sequence=1>

18. Ruiz Á, Macías F, Gómez C, et al. Niveles de alcohol en sangre y riesgo de accidentalidad vial: revisión sistemática de la literatura. Rev., Colombia.Psiquiat.Pg.1-30 [Internet] 2010 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <http://www.scielo.org.co/pdf/rcp/v39s1/v39s1a17.pdf>

19. Dávila P, Sampen A. Relación de muertes por accidentes de tránsito y alcoholemia, reportados en la Morgue de Chiclayo. Universidad Privada de Huancayo Franklin Roosevelt.Pg.1-57 [Internet] 2021 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://repositorio.uoosevelt.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14140/444/Tesis%20PERCY.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

20. Hernández R., Fernández C., & Baptista P. (2014). Metodología de la investigación (6a. edición) [Internet] 2021 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: <https://www.uca.ac.cr/wp-content/uploads/2017/10/Investigacion.pdf>

21. Tamayo y Tamayo M. El proceso de la investigación científica. 4ta. Ed. México: Limusa, 2007. 440 p. [Internet] 2021 [citado el 9 de enero del 2023]. Disponible en: https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/227860/El_proceso_de_la_investigacion_cientifica_Mario_Tamayo.pdf

ANEXOS

Anexo 1

Matriz de consistencia: ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022

Problema general	Objetivo general	Hipótesis general	VARIABLES Y DIMENSIONES	Metodología
<p>¿Cuál será la relación entre accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022?</p> <p>Problemas específicos:</p> <p>¿Cuál será la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022?</p> <p>¿Cuál será la el tipo de accidentes ocasionados por la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022?</p> <p>¿Cuál será el porcentaje según tipo de sexo en accidentes ocasionados por la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022?</p>	<p>Determinar la relación entre accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <p>Determinar la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022.</p> <p>Determinar la el tipo de accidentes ocasionados por la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022.</p> <p>Determinar el porcentaje según tipo de sexo y accidentes ocasionados por la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022.</p>	<p>H₀: No existe una relación entre accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022.</p> <p>H₁: Existe una relación entre accidentes de tránsito y concentración de alcoholemia en análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022.</p>	<p>Variable 1:</p> <p>Accidente de tránsito</p> <p>Dimensiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Edad - Sexo <p>Variable 2:</p> <p>Concentración de alcoholemia</p> <p>Dimensiones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concentración de alcohol 	<p>Alcance de la investigación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Correlacional <p>Método de la investigación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deductivo - <p>Diseño de la investigación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No experimental <p>Población:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accidentes de tránsito reportados <p>Muestra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 307 muestras

<p>¿Cuál será el tiempo transcurrido entre la hora de infracción y extracción para determinar la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022?</p>	<p>Determinar el tiempo transcurrido entre la hora de infracción y extracción para determinar la concentración de alcohol en sangre en el análisis de dosaje etílico - Huancayo 2022.</p>			
---	---	--	--	--

Anexo 2

Operacionalización de las variables

Variable 1	Definición conceptual	Dimensiones	Indicadores	Tipo de variable	Escala
Alcoholemia	Concentración de alcohol etílico en sangre	Concentración de etanol	< 0.5 0.5 – 1.5 >1.51 – 2.5 >2.51 – 3.5	Cuantitativa	Ordinal
Variable 2	Definición conceptual	Dimensiones	Indicadores	Tipo de variable	Escala
Accidente de tránsito	Sucesos o acontecimiento relacionados con vehículos motorizados con consecuencia de accidente	Edad	< 10 11 – 20 21 - 30 31 – 40 45 – 50 51 >	Cuantitativa	Ordinal
		Sexo	Masculino Femenino	Cualitativa	Nominal

Anexo 3

Instrumento de recolección de datos

“ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022”

I DATOS GENERALES

Registro No.

1.1. Edad:

1.2. Género: Masculino () Femenino ()

1.3. Procedencia:

II. FICHA DE RECOLECCIÓN DE DATOS

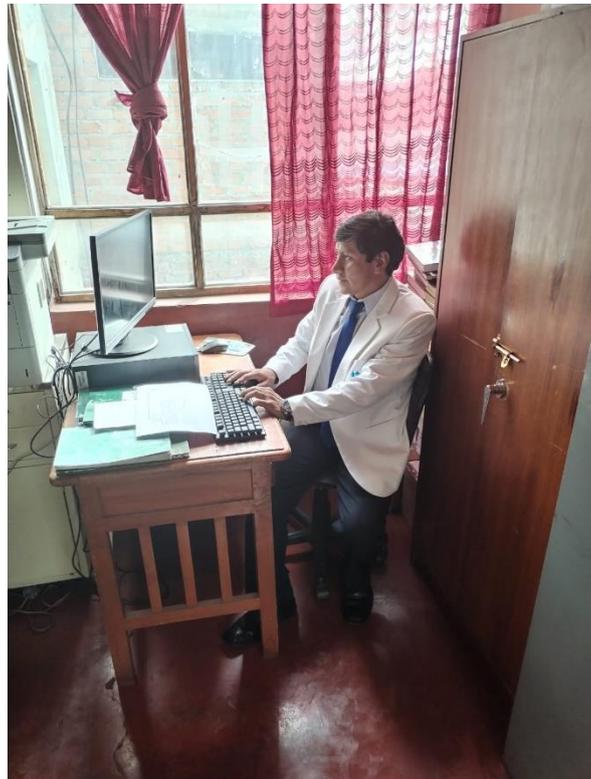
Tiempo transcurrido de infracción		
Tiempo transcurrido de extracción de sangre		
Tipo de accidente ocasionado		
Tipo de vehículo		
Componente	RESULTADO	VALORES REFERENCIALES
Concentración de etanol		< 0.5 0.5 – 1.5 >1.51 – 2.5 >2.51 – 3.5

Anexo 4











Anexo 5

Base de Datos

													Visible: 14	
	DIA	TARIFA	TIPOV	COMIS	MOTIV	HORAIN F	FECHAIN FR	HORAE XTRA	T R	FECHAEXT RA	EX AM EN	INTEREX AM	HORASTRANS	TIEMPO
1	1	B	CAMIONETA	Huancayo	Peligro común	23:10	31/12/2021	01:05		2 01/01/2022	0.98	Ebriedad	1 hora	Noche
2	1	B	AUTOMOVIL	El Tambo	Peligro común	00:40	01/01/2022	01:40		3 01/01/2022	2.20	Ebriedad a...	1 hora 30minu...	Noche
3	1	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	00:45	01/01/2022	01:55		4 01/01/2022	0.73	Ebriedad	2 horas	Noche
4	1	B	MOTO	Huancayo	Atropello	00:30	01/01/2022	02:20		6 01/01/2022	.00	Normal	3 horas	Noche
5	1	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	03:40	01/01/2022	04:35		2 01/01/2022	0.42	Normal	1 hora	Tarde
6	1	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	06:10	01/01/2022	07:15		2 01/01/2022	0.84	Ebriedad	1 hora	Noche
7	1	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	19:40	31/12/2021	20:32		2 31/12/2021	1.48	Ebriedad	1 hora	Noche
8	1	B	MOTO	El Tambo	Peligro común	09:25	01/01/2022	10:40		2 01/01/2022	1.25	Ebriedad	1 hora	Mañana
9	1	B	V. CARGA	Selva	Choque con lesiones y d...	22:15	29/12/2021	23:47		3 29/12/2021	1.70	Ebriedad a...	1 hora 30minu...	Noche
10	1	B	MOTO	Selva	Choque con lesiones y d...	22:15	29/12/2021	23:57		3 29/12/2021	.00	Normal	1 hora 30minu...	Noche
11	1	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	09:50	01/01/2022	11:15		5 01/01/2022	0.65	Ebriedad	2 horas 30min...	Mañana
12	1	B	MOTO	El Tambo	Peligro común	10:25	01/01/2022	12:10		5 01/01/2022	0.88	Ebriedad	2 horas 30min...	Mañana
13	1	B	V. CARGA	Huancayo	Choque con lesiones y d...	11:40	01/01/2022	15:05		9 01/01/2022	.00	Normal	Más de 4 horas	Mañana
14	1	C	MOTO	Huancayo	Choque con lesiones y d...	11:40	01/01/2022	15:29		9 01/01/2022	1.27	Ebriedad	Más de 4 horas	Mañana
15	1	A	MOTO	Huancayo	Despiste	16:11	01/01/2022	16:36		1 01/01/2022	.00	Normal	Media hora	Tarde
16	1	B	MOTO	Huancayo	Peligro común	17:35	01/01/2022	18:20		2 01/01/2022	1.98	Ebriedad a...	1 hora	Tarde
17	1	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Despiste	16:10	01/01/2022	20:00		8 01/01/2022	0.85	Ebriedad	4 horas	Tarde
18	1	B	MOTO	Huancayo	Peligro común	20:05	01/01/2022	21:33		3 01/01/2022	1.26	Ebriedad	1 hora 30minu...	Tarde
19	1	B	AUTOMOVIL	El Tambo	Atropello	17:15	01/01/2022	22:35		9 01/01/2022	.00	Normal	Más de 4 horas	Tarde

													Visible: 14	
	DIA	TARIFA	TIPOV	COMIS	MOTIV	HORAIN F	FECHAIN FR	HORAE XTRA	T R	FECHAEXT RA	EX AM EN	INTEREX AM	HORASTRANS	TIEMPO
37	2	B	V. CARGA	Selva	Choque con lesiones y d...	17:30	31/12/2021	20:23		5 31/12/2021	.00	Normal	2 horas 30min...	Tarde
38	2	B	AUTOMOVIL	Selva	Choque con lesiones y d...	20:30	31/12/2021	22:00		5 31/12/2021	.00	Normal	2 horas 30min...	Noche
39	2	B	AUTOMOVIL	Selva	Choque con lesiones y d...	20:30	31/12/2021	22:20		5 31/12/2021	1.18	Ebriedad	2 horas 30min...	Noche
40	2	C	MOTO	Selva	Volcadura	21:50	31/12/2021	23:30		4 31/12/2021	0.45	Normal	2 horas	Noche
41	2	B	AUTOMOVIL	Selva	Choque con lesiones y d...	10:20	01/01/2022	12:16		4 01/01/2022	1.61	Ebriedad a...	2 horas	Mañana
42	2	B	MOTO	Selva	Choque con lesiones y d...	10:20	01/01/2022	13:22		6 01/01/2021	.00	Normal	3 horas	Mañana
43	2	B	AUTOMOVIL	El Tambo	Choque con lesiones y d...	13:40	02/01/2022	18:00		9 02/01/2022	.00	Normal	Más de 4 horas	Tarde
44	2	B	AUTOMOVIL	El Tambo	Choque con lesiones y d...	13:40	02/01/2022	18:05		9 02/01/2022	.00	Normal	Más de 4 horas	Tarde
45	2	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	18:06	02/01/2022	19:15		2 02/01/2022	0.97	Ebriedad	1 hora	Noche
46	2	B	CAMIONETA	Huancayo	Despiste	14:30	02/01/2022	22:55		9 02/01/2022	.00	Normal	Más de 4 horas	Tarde
47	2	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	21:08	02/01/2022	23:15		4 02/01/2022	.00	Normal	2 horas	Noche
48	2	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	21:18	02/01/2022	23:20		4 02/01/2022	1.31	Ebriedad	2 horas	Noche
49	3	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	00:50	03/01/2022	01:45		2 03/01/2022	0.44	Normal	1 hora	Noche
50	3	B	MOTO	El Tambo	Peligro común	23:40	02/01/2022	01:55		2 03/01/2022	0.91	Ebriedad	1 hora	Noche
51	3	B	V. CARGA	El Tambo	Peligro común	01:10	03/01/2022	02:50		3 03/01/2022	1.14	Ebriedad	1 hora 30minu...	Noche
52	3	A	V. CARGA	Chilca	Peligro común	03:30	03/01/2022	05:20		4 03/01/2022	0.79	Ebriedad	2 horas	Noche
53	3	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	05:35	03/01/2022	09:15		8 03/01/2022	0.81	Ebriedad	4 horas	Noche
54	3	A	MOTO	Huancayo	Despiste	05:00	02/01/2022	18:10		2 02/01/2022	.00	Normal	1 hora	Noche
55	3	B	AUTOMOVIL	Selva	Peligro común	01:00	23/12/2021	01:40		2 23/12/2021	0.38	Normal	1 hora	Noche

	DIA	TARIF	TIPOV	COMIS	MOTIV	HORAIN	FECHAIN	HORAE	T	FECHAEXT	EX	INTEREX	HORASTRANS	TIEMPO
253	10	A	AUTOMOVIL	Huancayo	Despiste	15:38	10/01/2022	21:10	9	10/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Tarde
254	10	B	COMBI	Huancayo	Choque con lesiones y d...	15:15	10/01/2022	21:20	9	10/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Tarde
255	10	B	MOTO	Huancayo	Choque con lesiones y d...	15:15	10/01/2022	21:22	9	10/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Tarde
256	10	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	22:10	10/01/2022	23:58	4	10/01/2022	1,74	Ebriedad a...	2 horas	Noche
257	10	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	22:10	10/01/2022	23:59	4	10/01/2022	,00	Normal	2 horas	Noche
258	11	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	03:00	11/01/2022	04:12	2	11/01/2022	0,48	Normal	1 hora	Noche
259	11	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Atropello	07:45	11/01/2022	11:10	7	11/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Mañana
260	11	B	MOTO	Huancayo	Atropello	07:41	11/01/2022	11:15	7	11/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Mañana
261	11	B	MOTO	Huancayo	Choque con lesiones y d...	07:25	11/01/2022	11:20	7	11/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Mañana
262	11	A	CAMIONETA	El Tambo	Choque con lesiones y d...	08:10	11/01/2022	11:45	7	11/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Mañana
263	11	A	MOTO	El Tambo	Choque con lesiones y d...	08:10	11/01/2022	12:00	7	11/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Mañana
264	11	C	MOTO	Selva	Choque con lesiones y d...	17:15	07/01/2022	18:35	3	07/01/2022	,00	Normal	1 hora 30minu...	Tarde
265	11	A	AUTOMOVIL	Selva	Choque con lesiones y d...	17:15	07/01/2022	19:10	3	07/01/2022	,00	Normal	1 hora 30minu...	Tarde
266	11	C	MOTO	Selva	Choque con lesiones y d...	20:00	08/01/2022	22:05	4	08/01/2022	1,24	Ebriedad	2 horas	Noche
267	11	B	MOTO	Selva	Choque con lesiones y d...	20:00	08/01/2022	22:20	4	08/01/2022	,00	Normal	2 horas	Noche
268	11	C	V. CARGA	Selva	Despiste	05:20	09/01/2022	08:00	7	09/01/2022	0,42	Normal	3 horas 30min...	Noche
269	11	C	MOTO	Selva	Despiste	19:50	09/01/2022	23:45	8	09/01/2022	,00	Normal	4 horas	Noche
270	11	A	MOTO	Selva	Peligro común	20:30	09/01/2022	23:55	7	09/01/2022	1,08	Ebriedad	3 horas 30min...	Noche
271	11	B	MOTO	Huancayo	Choque con lesiones y d...	07:25	11/01/2022	13:21	9	11/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Mañana

	DIA	TARIF	TIPOV	COMIS	MOTIV	HORAIN	FECHAIN	HORAE	T	FECHAEXT	EX	INTEREX	HORASTRANS	TIEMPO
271	11	B	MOTO	Huancayo	Choque con lesiones y d...	07:25	11/01/2022	13:21	9	11/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Mañana
272	11	B	MOTO	Huancayo	Despiste	19:00	07/01/2022	22:48	9	07/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Noche
273	11	B	MOTO	Selva	Atropello	16:30	08/01/2022	22:01	9	08/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Tarde
274	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	23:20	08/01/2022	00:30	2	09/01/2022	0,73	Ebriedad	1 hora	Noche
275	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	23:20	08/01/2022	00:45	3	09/01/2022	1,13	Ebriedad	1 hora 30minu...	Noche
276	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	23:35	08/01/2022	01:30	2	09/01/2022	0,54	Ebriedad	1 hora	Noche
277	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	21:10	09/01/2022	22:25	2	09/01/2022	0,97	Ebriedad	1 hora	Noche
278	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	04:05	11/01/2022	05:50	3	11/01/2022	0,54	Ebriedad	1 hora 30minu...	Noche
279	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	07:10	10/01/2022	09:35	3	10/01/2022	0,56	Ebriedad	1 hora 30minu...	Mañana
280	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	05:30	10/01/2022	09:40	8	10/01/2022	1,06	Ebriedad	4 horas	Noche
281	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	03:05	10/01/2022	05:02	4	10/01/2022	0,63	Ebriedad	2 horas	Noche
282	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	01:10	08/01/2022	02:00	2	10/01/2022	0,55	Ebriedad	1 hora	Noche
283	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	10:35	07/01/2022	11:00	3	07/01/2022	0,98	Ebriedad	1 hora 30minu...	Mañana
284	11	A	MOTO	Selva	Peligro común	04:30	09/01/2022	06:30	4	09/01/2022	0,81	Ebriedad	2 horas	Noche
285	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	10:35	07/01/2022	10:55	1	07/01/2022	,00	Normal	Media hora	Mañana
286	11	B	MOTO	Selva	Peligro común	22:30	05/01/2022	00:36	4	06/01/2022	1,40	Ebriedad	2 horas	Noche
287	11	A	MOTO	El Tambo	Despiste	22:48	10/01/2022	19:00	9	11/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Noche
288	11	A	AUTOMOVIL	Huancayo	Despiste	18:00	11/01/2022	21:45	7	11/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Noche
289	11	A	V. CARGA	Huancayo	Despiste	18:00	11/01/2022	21:49	7	11/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Noche

	DIA	TARIF	TIPOV	COMIS	MOTIV	HORAIN	FECHAIN	HORAE	T	FECHAEXT	EX	INTEREX	HORASTRANS	TIEMPO
289	11	A	V. CARGA	Huancayo	Despiste	18:00	11/01/2022	21:49	7	11/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Noche
290	11	B	MOTO	Chilca	Choque con lesiones y d...	15:40	11/01/2022	22:15	9	11/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Tarde
291	11	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	20:40	11/01/2022	23:55	6	11/01/2022	,00	Normal	3 horas	Noche
292	11	B	MOTO	Huancayo	Choque con lesiones y d...	20:40	11/01/2022	23:59	6	11/01/2022	,00	Normal	3 horas	Noche
293	12	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Peligro común	07:28	12/01/2022	09:30	4	12/01/2022	0,19	Normal	2 horas	Mañana
294	12	B	AUTOMOVIL	Chilca	Despiste	08:45	12/01/2022	09:40	2	12/01/2022	,00	Normal	1 hora	Mañana
295	12	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	07:45	12/01/2022	10:15	6	12/01/2022	,00	Normal	3 horas	Mañana
296	12	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	07:45	12/01/2022	10:15	6	12/01/2022	,00	Normal	3 horas	Mañana
297	12	B	AUTOMOVIL	Selva	Despiste	00:30	09/01/2022	02:02	3	09/01/2022	,00	Normal	1 hora 30minu...	Noche
298	12	B	MOTO	Selva	Peligro común	05:15	09/01/2022	07:10	4	09/01/2022	1,84	Ebriedad	2 horas	Noche
299	12	C	MOTO	Selva	Peligro común	06:30	09/01/2022	09:30	6	09/01/2022	0,56	Ebriedad	3 horas	Mañana
300	12	A	AUTOMOVIL	Selva	Peligro común	11:00	09/01/2022	13:00	4	09/01/2022	,00	Normal	2 horas	Mañana
301	12	C	MOTO	Selva	Peligro común	11:00	09/01/2022	13:30	5	09/01/2022	0,09	Normal	2 horas 30min...	Mañana
302	12	C	MOTO	Selva	Atropello	05:40	10/01/2022	07:30	4	10/01/2022	0,15	Normal	2 horas	Noche
303	12	B	AUTOMOVIL	Selva	Atropello	05:40	10/01/2022	10:10	9	10/01/2022	,00	Normal	Más de 4 horas	Noche
304	12	B	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	15:02	12/01/2022	18:20	7	12/01/2022	1,34	Ebriedad	3 horas 30min...	Tarde
305	12	A	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	15:02	12/01/2022	18:25	7	12/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Tarde
306	12	A	AUTOMOVIL	Huancayo	Choque con lesiones y d...	15:02	12/01/2022	18:25	7	12/01/2022	,00	Normal	3 horas 30min...	Tarde
307	12	C	MOTO	Huancayo	Despiste	14:25	10/01/2022	18:10	8	10/01/2022	,00	Normal	4 horas	Tarde

Anexo 6
Validaciones



UNIVERSIDAD PRIVADA DE HUANCAYO
"FRANKLIN ROOSEVELT"
RESOLUCIÓN N°571-2009-CONAFU
ESCUELA PROFESIONAL DE CIENCIAS FARMACÉUTICAS Y BIOQUÍMICA
Av. Górriz N°555 - Huancayo

Huancayo, 21 de diciembre 2022

CARTA Nro.01-2022-RGYH/CSGV

Señor (a): Mg. ROKANA MALLQUI VENTURO

PRESENTE

ASUNTO : VALIDEZ DE INSTRUMENTOS DE INVESTIGACION

Por medio del presente me dirijo a Ud. Para saludarle cordialmente y solicitarle su participación en la validez de instrumentos de investigación a través de "juicio de expertos" del proyecto de investigación que estoy realizando, para obtener el título profesional; teniendo como tesis titulada, **ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022.**

. Para lo cual adjunto:

- Formato de apreciación al instrumento: formato A y B.
- Matriz de consistencia.
- Operacionalización de variables.
- Instrumento de recolección de datos.

Esperando la atención del presente le reitero a Ud. Las muestras de mi especial consideración y estima personal

Atentamente,

Yoshino Hittler Ramirez Gonzales
DNI: 20117910

Christian Saul Gonzales Verastegui
DNI: 47466239

FORMATO: A

VALIDEZ DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO

ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022

INVESTIGADORES: Yoshino Hittler Ramírez Gonzales
Christian Saul Gonzales Verastegui

NOTA: Para cada ítem se considera la escala de 1 a 5 dónde:

FICHA DE REGISTROS DE DATOS

INSTRUCCIONES:

Estimado investigador, antes de proceder con el llenado del presente documento, Ud. deberá contar con las historias clínicas debidamente enumeradas, marcando con una X en el instrumento de acuerdo a lo registrado:

1= Muy Deficiente o	2= Deficiente	3= Regular	4= Bueno	5= Muy Bueno
---------------------	---------------	------------	----------	--------------

VARIABLE: Accidentes de tránsito					
DIMENSIONES: Datos generales	1	2	3	4	5
Edad					X
Género					X
Procedencia					X
DIMENSIONES: Concentración de alcoholemia	1	2	3	4	5
Tiempo transcurrido de infracción					X
Tiempo transcurrido de extracción de sangre					X
Tipo de accidente ocasionado					X
Tipo de vehículo					X
Concentración de etanol					

PROMEDIO DE VALORACIÓN

5

OPINION DE APLICABILIDAD

1) Deficiente 2) Baja 3) Regular 4) Buena 5) Muy buena

Nombres y Apellidos : ROXANA MALLQUI VENTURO
DNI N° : 44802881 Teléfono/Celular : 998106747
Dirección domiciliaria : Jr. Pedro Gálvez N°1197 El Tambo
Título Profesional : Químico Farmacéutico
Grado Académico : Magister.
Mención : Toxicología



Firma

Lugar y fecha: Huancayo 21 de diciembre del 2022



FORMATO: B

FICHAS DE VALIDACION DEL INFORME DE OPINION POR JUICIO DE EXPERTO

I. DATOS GENERALES

- 1.1. Título de la Investigación : ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022.
- 1.2. Nombre del instrumento : FICHA DE RECOLECCION DE DATOS
motivo de evaluación

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

Indicadores	Criterios	Deficiente				Baja				Regular				Buena				Muy Buena			
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. Claridad	Está formulado con lenguaje apropiado																			X	
2. Objetividad	Está expresado en conductas observables																			X	
3. Actualidad	Adecuado al avance de la ciencia pedagógica																			X	
4. Organización	Existe una organización lógica																			X	
5. Suficiencia	Comprende los aspectos en cantidad y calidad																			X	
6. Intencionalidad	Adecuado para valorar los instrumentos de investigación																			X	
7. Consistencia	Basado en aspectos técnicos científicos																			X	
8. Coherencia	Entre los índices e indicadores																			X	
9. Metodología	La estrategia responde al propósito del diagnóstico																			X	
10. Pertinencia	Es útil y adecuado para la investigación																			X	

PROMEDIO DE
VALORACION

90

OPINION DE APLICABILIDAD

1) Deficiente 2) Baja 3) Regular 4) Buena 5) Muy buena

Nombres y Apellidos : ROXANA MALLQUI VENTURO
DNI N° : 44802881 Teléfono/Celular : 998106747
Dirección domiciliaria : Jr. Pedro Gálvez N°1197 El Tambo
Título Profesional : Químico Farmacéutico
Grado Académico : Magister
Mención : Toxicología



Firma

Lugar y fecha: Huancayo 121 de diciembre del 2022



UNIVERSIDAD PRIVADA DE HUANCAYO
"FRANKLIN ROOSEVELT"
RESOLUCIÓN N°571-2009-CONAFU

ESCUELA PROFESIONAL DE CIENCIAS FARMACÉUTICAS Y BIOQUÍMICA

Av. Górrides N°545 - Huancayo

Huancayo, 21 de diciembre 2022

CARTA Nro.01-2022-RGYH/CSGV

Señor (a): Mg. KAREN JANET AYALA GUEVARA

PRESENTE

ASUNTO : VALIDEZ DE INSTRUMENTOS DE INVESTIGACION

Por medio del presente me dirijo a Ud. Para saludarle cordialmente y solicitarle su participación en la validez de instrumentos de investigación a través de "juicio de expertos" del proyecto de investigación que estoy realizando, para obtener el título profesional; teniendo como tesis titulada, **ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022.**

. Para lo cual adjunto:

- Formato de apreciación al instrumento: formato A y B.
- Matriz de consistencia.
- Operacionalización de variables.
- Instrumento de recolección de datos.

Esperando la atención del presente le reitero a Ud. Las muestras de mi especial consideración y estima personal

Atentamente,

Yoshino Hittler Ramirez Gonzales
DNI: 20117910

Christian Saul Gonzales Verastegui
DNI: 47466239

FORMATO: A

VALIDEZ DEL INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN POR JUICIO DE EXPERTO

ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022

INVESTIGADORES: Yoshino Hitler Ramirez Gonzales
Christian Saul Gonzales Verastegui

NOTA: Para cada ítem se considera la escala de 1 a 5 dónde:

FICHA DE REGISTROS DE DATOS

INSTRUCCIONES:

Estimado investigador, antes de proceder con el llenado del presente documento, Ud. deberá contar con las historias clínicas debidamente enumeradas, marcando con una X en el instrumento de acuerdo a lo registrado:

1= Muy Deficiente o	2= Deficiente	3= Regular	4= Bueno	5= Muy Bueno
---------------------	---------------	------------	----------	--------------

VARIABLE: Accidentes de tránsito					
DIMENSIONES: Datos generales	1	2	3	4	5
Edad					X
Género					X
Procedencia					X
DIMENSIONES: Concentración de alcoholemia	1	2	3	4	5
Tiempo transcurrido de infracción					X
Tiempo transcurrido de extracción de sangre					X
Tipo de accidente ocasionado					X
Tipo de vehículo					X
Concentración de etanol					

PROMEDIO DE VALORACIÓN

5

OPINION DE APLICABILIDAD

1) Deficiente 2) Baja 3) Regular 4) Buena 5) Muy buena

Nombres y Apellidos : Karen Janet Ayala Guevara
DNI N° : 40712586 Teléfono/Celular : 988880191
Dirección domiciliaria : Jirón Los Nevados A-13 Urbanización los Andes El Tambo
Título Profesional : Químico Farmacéutico
Grado Académico : Magister en Administración
Mención : Maestro en Gestión Empresarial



Firma

Lugar y fecha: Huancayo 21 de diciembre del 2022

FORMATO: B

FICHAS DE VALIDACION DEL INFORME DE OPINION POR JUICIO DE EXPERTO

I. DATOS GENERALES

- 1.1. Título de la Investigación : **ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y CONCENTRACIÓN DE ALCOHOLEMIA EN ANÁLISIS DE DOSAJE ETÍLICO REALIZADOS EN UN POLICLINICO DE HUANCAYO 2022.**
- 1.2. Nombre del instrumento : **FICHA DE RECOLECCION DE DATOS**
motivo de evaluación

II. ASPECTOS DE VALIDACIÓN

Indicadores	Criterios	Deficiente				Baja				Regular				Buena				Muy Buena			
		5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
1. Claridad	Está formulado con lenguaje apropiado																			X	
2. Objetividad	Está expresado en conductas observables																			X	
3. Actualidad	Adecuado al avance de la ciencia pedagógica																			X	
4. Organización	Existe una organización lógica																			X	
5. Suficiencia	Comprende los aspectos en cantidad y calidad																			X	
6. Intencionalidad	Adecuado para valorar los instrumentos de investigación																			X	
7. Constancia	Basado en aspectos técnicos científicos																			X	
8. Coherencia	Entre los ítems e indicadores																			X	
9. Metodología	La estrategia responde al propósito del diagnóstico																			X	
10. Pertinencia	Es útil y adecuado para la investigación																			X	

**PROMEDIO DE
VALORACION**

90

OPINION DE APLICABILIDAD

1) Deficiente 2) Baja 3) Regular 4) Buena 5) Muy buena

Nombres y Apellidos : Karen Janet Ayala Guevara
DNI N° : 40712586 Teléfono/Celular : 988880191
Dirección domiciliaria : Jirón Los Nevados A-13 Urbanización los Andes El Tambo
Título Profesional : Químico Farmacéutico
Grado Académico : Magister en Administración
Mención : Maestro en Gestión Empresarial



Firma

Lugar y fecha: Huancayo 15 de noviembre del 2022